



Ursa[®] Ultra S SAE 10W-40

Ultra high performance dieselmotorolja baserad på ISOSYN[®] -teknologi

Produktbeskrivning

Ursa Ultra S SAE 10W-40 är en ultra high performance dieselmotorolja baserad på ISOSYN[®] -teknologi utvecklad för att uppfylla gällande ACEA specifikationer och OEM specifikationer, inklusive Scania Low Ash specifikation.

Ursa Ultra S SAE 10W-40 är formulerad med högkvalitativa basoljor i kombination med ultra high performance low SAPS additiv för att klara långa bytesintervall utan att prestandan försämras under användningstiden. Ursa Ultra X är designad för användning i moderna lågemissionsdieselmotorer och rekommenderas för fordon utrustade med dieselpartikelfilter (DPF).

Kundfördelar

- **Maximerar driften** - genom pålitligt skydd för motorn och avgassystemet under hela användningstiden
- **Minskar emissionerna** — låg SAPS skyddar katalysatorn och dieselpartikelfiltret
- **Renare motor** — formulerad för att hålla kolvorna rena och för att reducera beläggningar på turboladdaren
- **Längre livslängd på motorn** - genom bra skydd mot skjuvning vid höga temperaturer/hastigheter, slitage och mot cylinderpolering
- **Bakåtkompatibel och passar i äldre fordon** - kontrollera motorns manual för begränsningar

Produktfördelar

- **Syntetisk motorolje-teknologi**
- **Maximerar driften**
- **Skyddar avgasrenigssystem**
- **Renare motor**
- **Förlänger motorns livslängd**
- **Bakåtkompatibel**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Scania
Volvo	

Applikationer

- Formulerad för användning i tunga fordons dieselmotorer som har krävande driftsförhållanden, både med och utan turbo. Utvecklad för förlängda bytesintervall och för diesellojor som har låg svavelhalt*
- Särskilt utvecklad för att uppfylla Scania Low Ash
- Utvecklad för att ge bästa prestanda på dieselpartikelfilter (DPF), system för återföring av förbränningsgaser (EGR) och system för NOx-reducering (SCR).

* Rekommendationerna kan variera mellan motortillverkarna utgå alltid från tillverkans manualer

Prestanda

- ACEA E7, E6
- API CI-4

Rekommendationer

- Lämplig för användning i applikationer som kräver Renault RD, RD-2 och RLD
- Lämplig för användning i applikationer som kräver Renault RGD och RXD
- Lämplig för användning i applikationer som kräver Volvo VDS-2
- Lämplig för användning i Mercedes Benz gasmotorer

Godkännande, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- MAN M3477
- MTU Category 3.1
- Mercedes Benz MB-godkännande 228.51
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

TYPISKA DATA

Egenskaper	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 10W-40
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.862
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	86
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	13.4
Viskositetsindex	ASTM D2270	157
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-39
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	232
Sulfataska, %wt	ASTM D874	0.96

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product