



SUNDFRAKT UPPNÅR **3,5 %** BÄTTRE BRÄNSLEEKONOMI I FÄLTTESTER MED MOTOROLJAN **URSA® ULTRA LE SAE 10W-30**

Logistikexperterna i **Sundfraktgruppen** har sin bas i norra Sverige och består av Sundfrakt AB samt ett antal helägda dotterbolag, med tillsammans över 350 fordon och maskiner. En av Sundfrakts samarbetspartner, Solanders Åkeri AB, är specialiserade på transport av farligt gods, bland annat kemikalier för pappersindustrin.

Som en del av sitt engagemang för en hållbar utveckling, strävar Sundfrakt efter att deras fordon ska ha lägsta möjliga miljöpåverkan.

För att kunna visa vilka bränsleekonomiska förbättringar som kan åstadkommas genom val av rätt smörjmedel, organiserade Preem en serie fälttester för Sundfrakt. Fälttesterna utfördes på lastbilar från Solanders åkeri.

VIDTAGEN ÅTGÄRD:

Byte till Ursa Ultra LE SAE 10W-30, Low SAPS-dieselmotorolja med premiumprestanda för tunga fordon (godkänd enligt Volvo VDS-4)

TESTAD FORDONSPARK:

5 st Volvo-tankbilar baserade i Sverige, i stort sett identiska med avseende på ålder, körsträcka och specifikation

TESTINFORMATION:

Testet utfördes under 11 veckor (efter en inledande referensperiod på 13 veckor) – alla lastbilar kördes i sin vanliga verksamhet och övervakades noggrant, utan chaufförernas vetskap. Försöket genomfördes av de externa oberoende specialisterna BPP Transport Engineers

TESTAD OCH JÄMFÖRD MOT:

En helsyntetisk ACEA E9-produkt, SAE 10W-40, från ett konkurrerande märke, godkänd enligt Volvo VDS-4 och som tidigare använts av Solanders som standardolja för deras lastbilar

RESULTAT: en bränslebesparing på **3,5 %**

... och Solanders har bestämt sig för att helt övergå till motoroljor från Texaco® när det är dags för service av deras lastbilar.

Observationer: I det här resultatet är vedertagna korrigeringsfaktorer för väderförhållanden inräknade. Bränsleekonomidata samlades in under en period av 11 veckor och jämfördes med data som tagits fram under en 13 veckor lång referenstest. Lägg märke till att de här resultaten baserades på en enskild testomgång. Alla fordonsflottor är unika och resultaten kan därför variera.



“När vi jämförde testresultaten framgick det tydligt hur viktigt det är med ett välbalanserat paket av basoljor i kombination med additiv för att uppnå bästa motorskydd. Ursa Ultra LE 10W-30 visade sig ha mycket bättre sothantering och oxidationsstabilitet – vi kunde se att motorn var renare och fick ett bättre skydd. Vi kunde också se att det inte blev någon bränsleutspädning och inget behov av påfyllning av motorolja mellan oljebytena.”

Leif Solander,
ägare och vd, Solanders Åkeri AB