



Synthgrease Light

Smörjfett för lagersmörjning

Produktbeskrivning

Synthgrease Light är utvecklat för smörjning av rullningslager som går med höga varvtal eller vid mycket låga temperaturer.

Synthgrease Light är en problemlösare vid varmgång p.g.a. för hög basoljeviskositet. Ett typexempel är fläktar som drivs med tvåpoliga elmotorer med ett varvtal på ca 3.000 rpm. Då "universalfett" med en basoljeviskositet om 200 cSt används vid höga varvtal kan det orsaka varmgång. Synthgrease Light är baserat på syntetisk basolja (PAO) och litiumkomplextvål, samt speciella tillsatser.

Synthgrease Light har extremt goda egenskaper vid låga temperaturer och ger ett lågt startmoment vid sträng kyla.

Synthgrease Light har hög mekanisk stabilitet, vilket gör det lämpligt för smörjning av vibrerande lager.

Synthgrease Light har en enastående oxidationsstabilitet och skyddar mot slitage och korrosion.

Kundfördelar

- Undviker varmgång vid höga varvtal
- Ger lågt startmoment vid låga temperaturer
- Mycket hög oxidationsstabilitet

Applikationer

Lager i låga temperaturer

Högvarviga

- Fläktlager
- Pumplager
- Elmotorer

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

- DIN 51 502: KP HC N-50
- ISO 6743-09: ISO-L-XEDIB2

Produktfördelar

- Syntetisk basolja (PAO)
- Litiumkomplextvål
- Problemlösare vid höga rpm



Synthgrease Light, fortsatt

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
NLGI	ASTM D 217 mod	2
Färg	Visual	Beige
Basolja		Polyalfaolefin (PAO)
Förtjockare		Litiumkomplex
Basoljeviskositet vid 40°C	ASTM D 7152	44 mm ² /s (cSt)
Droppunkt	IP 396	>260 °C
Användningstemperatur område		-55°C till +140 °C (Max +180°C)

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.